



Elektromobilita a požární bezpečnost staveb

Zdroj: <https://www.hzscr.cz/clanek/elektromobilita-a-pozarni-bezpecnost-staveb.aspx>

Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky dne 23. dubna 2021 publikovalo metodické doporučení, které reaguje na nové druhy požárních rizik, která souvisí s relativně novým a riskantním fenoménem elektromobility.

Toto metodické doporučení platí pro projektování požární bezpečnosti nových staveb, které zahrnují:

- A) prostory pro výrobu a skladování baterií pro elektromobily a manipulaci s nimi,
- B) prostory pro parkování a dobíjení elektromobilů v budovách.

(Dále platí toto metodické doporučení přiměřeně i pro změny staveb, dotýkají-li se změny výše uvedených prostorů uvedených v bodech A) nebo B).

Ostatní požadavky platných technických předpisů a norem pro oblast požární bezpečnosti staveb nejsou tímto metodickým doporučením dotčeny.

Cílem metodického doporučení je popsat body, které by zpracovatel požárně bezpečnostního řešení neměl opomenout. Metodické doporučení slouží jako přehled specifických podmínek pro řešenou oblast do doby vydání speciálního předpisu (například technické normalizační informace TNI – Požární bezpečnost staveb – Elektromobilita), kde budou uvedeny podrobnější požadavky včetně jednotlivých parametrů a podmínek požární bezpečnosti.

V případě požáru za účasti bateriového systému vznikají nad rámec standardních rizik další bezpečnostní rizika. Jedná se zejména o:

- napětí na svorkách baterie,
- vysokou energii přenášenou při nabíjení,
- nebezpečí uvolnění toxických plynů při požáru,
- riziko náhlého výtrysku horkého elektrolytu při požáru,
- kontaminaci vody využitě pro hašení,
- omezený pracovní prostor v podzemních garážích (včetně nízké světlé výšky),
- malou účinnost hasiva (resp. v současné době nejsou standardní hasiva, která by umožňovala účinné uhašení baterie bez rizika jejího opětovného hoření).

Pro účely této normy platí definice:

Elektromobil (vozidlo na elektrický pohon) = každé vozidlo, které ke svému pohonu využívá zčásti nebo zcela elektrickou energii dodávanou z baterie. Tyto baterie mají při plném nabití napětí vyšší jak 28 V.



MBI

MEZINÁRODNÍ
BEZPEČNOSTNÍ
INSTITUT

Mezinárodní bezpečnostní institut, z.ú.,
Na Ořeškovce 580/4, Praha 6, PSČ 162 00
IČO: 07313209

Materiál z hlediska požární bezpečnosti stanoví bližší potřebné charakteristiky:

- objektů nebo prostor určených pro výrobu baterií a jejich kompletaci,
- objektů nebo prostor určených pro skladování a manipulaci s bateriemi,
- prostor pro parkování a dobíjení elektromobilů.